

## 美报刊登卡诺文章《亚洲的均势》

认为我还击越取得了具有重大意义的战略跃进，沉重打击了苏联，给越造成严重困难，赢得了东南亚国家的尊敬

【本刊讯】美国《巴尔的摩太阳报》四月三日刊登斯坦利·卡诺发自曼谷的一篇文章，题为《亚洲的均势》，摘载如下：

看来中国接受了美国弗蒙特州参议员乔治·艾肯的劝告，他在一九六六年提出，美国撤出越南的最好途径是宣布胜利并且离开。这里认为，不管怎样，中国人在同他们的越南邻国进行的短暂的战争中确实占了上风。

举一个例子说，他们给了他们的主要敌人苏联一次沉重的打击。尽管苏联就在几个月前同其越南盟国签订了一个条约，可是却没有能够给它以多大的帮助。虽然俄国人爱瞎吹，但是，最后暴露他们自己是纸糊的北极熊。

中国人蔑视卡特政府就中国入侵越南提出的抗议，同时还明确表示他们将不允许同美国建立的新关系妨碍他们追求他们自己的利益。这样，他们就大大渲染

了中美关系对他们有利的程度。

他们通过进攻越南以示对河内入侵柬埔寨的报复表明，他们准备以武力来制止越南在东南亚扩张。结果，他们赢得了这个地区的国家的尊敬，这些国家不仅重视权力，而且认为越南对它们的安全是一个直接的威胁。

此外，中国人的行动给越南人带来了严重的困难，他们肯定需要很长的时间才能恢复元气。现在，越南的军队的战线拉得太长了，一方面要保卫越南，另一方面又要努力对付在柬埔寨的游击队和中国在老挝日益增加的力量。

所以，中国人在几周内就显示了他们自己在亚洲的力量对比中是不可轻视的因素。简而言之，他们取得了具有重大意义的战略上的跃进，结果，他们在这个地区的威望必然会大大提高。

俄国人本来是可以象他们在二十世纪六十

年代末那样袭击中国的北部和西部边境，以回敬中国对越南的入侵。但是，邓先生想必已经估计到俄国人无意冒着可能会危及他们同美国和西欧的关系的风险，他的这种估计是正确的。当时的另一个危险是，美国（邓正指望从其获得提供技术援助）本来可能对中国的侵略给予惩罚。但是，他估计到卡特政府一心要奉行它的对华政策，邓的这一估计结果也证明是正确的。俄国人决不能让中国人对越南的入侵不受到任何谴责，他们有可能在今后一段时间里采取一些行动。

尽管这加重了俄国人的经济负担，举例来说，为了保证越南的安全，他们必须加强越南

的经济和军事力量。但是这就是说，中国和越南之间的紧张局势是不会缓和的。

事实上，这种紧张局势可能加剧，如果俄国人把越南让苏联的海军有权使用金兰湾作为对越南提供援助的代价，就会使苏联在东南亚拥有牢固的立足地，中国对此是不会等闲视之的。

人们还可以预料俄国人会展开外交攻势，说服这个地区的国家同越南妥协。他们除了其他工作外，将加强同印度的联盟。

如果压得紧，俄国人始终都可能选择进攻中国，特别是进攻工业发达的满洲。这种进攻将是铤而走险，但是不应排除这种可能性。

## 塔斯社评美国决定今年举行大规模战略演习

说这是按照五角大楼意图围绕苏联策划的一次重大军事政治行动，这次演习可能有极大危险性

【塔斯社莫斯科四月十四日电】题：挑衅性行动

塔斯社评论员阿尼奇金写道：据合众国际社报道，美国战略空军司令部决定在今年内举行“模拟核战争”的大规模战略演习。据指出，演习的代号叫“环球盾牌”，将在不做任何事先通知或预报的情况下举行。

分布在世界各个不同地区的五十二个军事基地上的战略空军的十二万军人将参加策划中的演习。据报道，将使用不带核弹头的火箭武器。决定从加利福尼亚州的范登堡基地的试验场向太平洋方向发射不带核弹头的洲际弹道导弹，射程为五千海里。

据悉，将不邀请外国观察员。尽管美国的战略轰炸机将向苏联方

关于演习的时间。

总而言之，这是按照五角大楼的意图围绕苏联策划的一次重大军事政治行动。要知道，这些战略演习是计划在靠近我国边界的地方进行的。

他们硬说，演习时间的选择，将不会联系当时世界局势的任何方面。而实际上这就意味着美国黠武主义者打算在任何时刻根据自己的战略设想，演一出用心险恶的核启示丑剧。

还有一点也不能不使苏联舆论感到不安和耽心。五角大楼利用进攻性战略武器搞大型的“环球游戏”是不发出任何预报的。华盛顿显然忘记了：在美国总统也签了字的赫尔辛基会议最后文件中说得很清楚，会议与会国认为必须促进减少武器冲突的危险性，因此它们将把

【本刊讯】英国《金融时报》四月十一日刊登麦克杜格尔的一则报道，题为《中国的指导方针消除了西方的疑虑》，摘译如下：

中国经济以展新收缩的措导方针已开始形成，这个方针将使西方人放心，尽管北京可能推迟或取消一些合同和交易，但是，它打算尽可能保持贸易、合作和引进外国先进技术。它还仍然打算接受外国投资。

负责国家基本建设委员会的副总理谷牧上周末证实了这点。该委员会将近三周前宣布，中国正在砍掉许多工业建设项目。

实行这种全面的收缩是必要的，因为中国缺少外汇、计划不周以及原料和燃料供应的战线太长。然而，现在很清楚，北京正在设法砍掉效率不高或不够现代化的工厂的建设，以便让比较先进的工厂能得到发展的余地。

看来，属于地方上的消耗宝贵的动力和使运输系统负担过重的工厂很可能要暂停生产，以照顾比较尖端的由中央计划的工厂。

现在的重点是进行见效快的投资。轻工业正得到较多的资金，与此同时，在重工业方面，现在摆在第一位的是煤、动力、石油、运输和建筑材料厂，在中国生产效率一直不高的钢铁工业正下降到次等地位。

报纸上的消息表明，自从大约一年半之前实行促进经济发展和地方积极性的政策以来，中国新工厂的计划和建设已变得多么不受控制。

随着全国范围的收缩，一些省电台的广播最近强调要革新和改进现有的工厂，以增加产量。昨天从香港收到的一条消息也强调了这一点，这条消息说，北京正在打算使现有的饭店现代化，而不是打算修建一系列新饭店。上海电台最近说，等待进口是错误的，尽管仍然需要吸收外国的先进技术、经验和管理方法。

这似乎证实中国仍然认为外国技术有相当大的作用。

英道报  
说中国经济发展实行收缩是必要的，将使西方放心

## 《中国的指导方针消除了西方的疑虑》

样，打算炸掉整个地球，或者至少最大限度地接近于真实地搞一次这种爆炸的模仿。

从这个角度来看，五角大楼打算搞的战略演习可能有极大危险性，因为这些演习可能有碍于在苏美关于限制进攻性战略武器协议将要达成的时候创造良好气氛。难道华盛顿不觉得五角大楼将军们搞的这些军事战略游戏是颇有挑衅性的行动吗？

众所周知，让孩子玩火柴是多么危险。但如果将军们开始玩起导弹核武器来，那就不知有多么危险了。

## 澳情报专家奉命密切注视苏航空母舰在印度洋的活动

【本刊讯】澳大利亚《澳大利亚人报》四月十四日报道：

澳大利亚情报专家奉命密切注视苏联巨大的航空母舰“明斯克号”在印度洋的活动。

情报专家们必须不断向皮科克外长报告这艘航空母舰的活动情况。政府官员认为这艘航空母舰进入印度洋改变了这个地区的战略均势。

澳大利亚仍然坚持这样的观点：它希望两个大国都在印度洋地区保持尽可能少的舰只。

## 美国务院发言人说在越南岷港发现两架苏联侦察机

【美联社华盛顿四月十四日电】（记者：哈特曼）美国国务院今天说，现已发现在越南岷港空军基地有两架苏联远程侦察机。他说，如果俄国飞机和军舰开始经常使用越南基地，它会感到“深为关注”。

美国一些官员说，这些都是图波列夫式飞机，美国空军称为“熊式”飞机。

国务院新闻发布官玛丽·安·巴德说：“如果苏联飞机或舰只开始经常使用越南的基地，我们会感到深为关注。”

她又说，她无法揣测美国会对这样一种事态发展作出什么反应。

据说东京的情报界人士已断定这些图波列夫式飞机是95—D侦察机，这种飞机是从日本和南朝鲜之间的对马岛海峡上空向南飞去的。据说在中越战争的高潮期间这种飞机曾执行过同样的飞行任务，这显然是作为苏联支持越南人的一种迹象，但是人们看到这种飞机当天就返回了基地。

美国官员说，现在则在岷港看到了这种飞机。岷港曾是美国的一个战略基地。

## 美《基督教科学箴言报》文章

## 《为什么卡特可能引起一场经济衰退》

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》四月十日刊载该报记者斯特劳特发自华盛顿的一篇文章，题为《为什么卡特可能引起一场经济衰退》，全文译载如下：

一场自己引起的经济衰退，可能很快会成为卡特总统为制止通货膨胀可以采取的唯一办法……虽然这样会使利润下降，失业增加，并且还会使政府陷于危险。美国政府一直希望出现一些坏消息，以使过于膨胀的经济冷却下来，这一点在华盛顿已不是什么秘密。

可是情况恰恰相反，经济继续繁荣，经济学家们开始警告说，这种情况可能弄得无法收拾。他们担心这种繁荣是不自然的。至少繁荣的部分原因是：工业储积存货以防将来物价上涨。

政府经济学家曾预测以后经济会回降，可

是两位数字的通货膨胀在继续，而且这样使公司获得巨额利润，就业人数扩大。这就使政府处于非常困难的处境。

下面是一些统计数字：

三月份批发价格的上涨达到年率的百分之十二点七。第一季度的上涨是四年多以来最高比率。经季节调节的失业率连续第二个月只有百分之五点七，这是四年多以来最低比率。这本来是好消息，但是在经济过分膨胀的情况下却不觉得它是好消息，因为政府以前预测到年底失业率为百分之六。二。劳动大军达到空前数字——就业人数约为九千六百三十万，失业人数五百九十万。这种情况显然反映出由于通货膨胀双职工家庭增加了。消费者负债增加。二月份的增加数达到年率的百分之十四。到二月底未偿的消费者信贷达到二千七百五十八亿

二千万美元，比去年增加百分之十九点六，这也令人感到不安。

上述数字表明经济仍然很“有力”，而且在一段时期还会如此；这种情况没有使政府负责经济的人员感到高兴，反而越来越不安。有些人认为，造成繁荣的部分原因是人们预料通货膨胀会继续保持下去。政府的一些反通货膨胀计划目前几乎陷于失败：

——政府希望诱使工会接受自愿的工资增加百分之七的指导方针，因此它愿意给予实际工资保险赋税优惠（现在少拿一些工资，如果通货膨胀继续，就

可以在年底得到赋税减免）。但是众议院预算委员会在上周否决了这个办法。

——为了使货车司机工会工人罢工得到解决，政府同意作为一个特殊情况，可以不按百分之七的最高限额规定，即按生活费用加以调整。

——政府建议取消对国内生产的石油的价格控制，如果国会同意这个建议，取暖、能源和交通的费用都将增加。政府在公开场合的态度是，生活费用的上涨将只会再继续几个月，整个经济并没有过热，而是“有力”或“兴旺”，而且通货膨胀能够逐渐制止而不致引起经济衰退。

但是，人们越来越怀疑，对目前这种立场究竟能够容忍多久。

## 法新社说瑞士是巧克力消费量最多的国家

【法新社伯尔尼四月三日电】今天这里发表的贸易数字表明，瑞士去年仍然是世界上吃巧克力最多的国家，尽管巧克力的消费量下降了。瑞士平均每人

费量为九点一公斤，挪威为六点八公斤，西德为六点五公斤，奥地利为五点五公斤，法国为四点三公斤，美国为三点八公斤。

瑞士生产的巧克力的销售量在国内市场下降了百分之五，在国外市场下降了百分之七。巧克力的进口减少了百分之二。

【美联社华盛顿四月十一日电】五角大楼今天宣布，现任美海军作战部副部长的罗伯特·朗海军上将，将担任美军驻太平洋地区的总司令。国防部长布赖特，五十八岁的朗将代替海

## 英报道

场，

使举行国际污染会议的希望破灭  
说苏在联合国欧洲经济委员会会议上不承认共同市

## 《苏联的不承认破坏了谈判》

【本刊讯】英国《卫报》四月十日刊登一篇文章，题目是《苏联的不承认破坏了谈判》，摘译如下：

俄国在联合国欧洲经济委员会目前举行的会议上拒绝承认共同市场，从而使就国际污染问题举行一次全欧洲的会议的希望破灭了。

三十二个欧洲国家以及美国和加拿大都出席了这次欧洲经济委员会会议。会议本应在四月六日结束。现在会议已经休会，要到四月二十三日继续举行。在此期间东西方的代表们设法解决这个僵局。

这是欧洲经济委员会自一九四七年以来第一次出现休会的情况。这个委员会的宗旨是促进东西方合作，但是自从赫尔辛基协议签订以来，委员会里的气氛一直很紧张。

勃列日涅夫一九七六年曾提议就能源、运输和环境问题召开三次“泛欧代表大会”——作为赫尔辛基最后文件中具体写明的经济合作的实例。这份报告得出结论说，一个主要原因是能源供应紧张及交通运输条件太差。但是，西方代表们反对召开这些代表大会的建议，因为他们认为俄国人没有履行赫尔辛基最后文件中规定的人权义务。今年，西方终于同意了就环境问题举行一次代表大会。会议的主要贡献将是就国际污染问题签订一项公约。

斯堪的纳维亚国家一直大力鼓吹召开这次会议。它们抱怨说，南方的工业国家把二氧化硫排入大气层，被风吹到北方。二氧化硫作为“酸性雪”落到地面，影响了鱼类和树木的生长周期。

环境问题代表大会初步确定于十一月份召开。但是，俄国人上周说，他们既不接受欧洲经济共同体作为一个单位参加谈判，也不接受它作为任何公约的签署者。

## 美国防部宣布

## 罗伯特·朗将任美军驻太平洋地区总司令

太平洋总司令负责管理这个广大地区的所有美国武装部队的工作，这个地区的面积大约有八千五百万平方英里，范围是从美洲国家西海岸到印度洋，从北极的白令海到南极地区。

韦斯纳已被卡特总统列入退役军官名册，但现在还保持他目前的上将官衔。

最高阶级从政治局开始。十三名政治局委员中有几个人住在莫斯科以外的地方，他们在其长期居住的城市中都享有各种特权。

这个阶级通过政治局的九名候补委员、二百八十九名中央委员、中央委员会书记处、柯西金政府的重要部门、克格勃、内务警察和边防军的最高阶层向下延伸。

那些当选为最高苏维埃代表的人有薪水补贴和其它特权，包括在通常是拥挤不堪的飞机场和火车站有单独的舒适的候客室。

一位人士说，“一位科学博士每月能挣四百卢布（六百美元），他的助手每月挣的钱要少得多。但是假如助手的工作是由中央委员会指定的，他就可以得到较好的套房，免费度假等等”。

实际权力仍然掌握在俄罗斯民族的人手里，尽管俄罗斯民族在人数上逐渐被俄国其它较大的民族超过。举个例子来说，除了俄罗斯联邦以外的十四个共和国——如乌兹别克、塔吉克、波罗的海沿岸各共和国、哈萨克、亚美尼亚等——的第一把手都是当地人，但是这些共和国的第二把手都是俄罗斯人，这些俄罗斯人从莫斯科听取指令。（三）

成的每年废物入个死不开电  
国没有年物地城海不的著  
信止递中镇和海采取论  
守地增海和他说措施拯  
它们的中海还此天消除救  
诺言的污染外共每天地  
的巴塞一油约海中海海  
塞罗七船达约洋学海  
那年来一亿四里西里  
公污排五万岛特拉巴  
约污出万家岛特拉巴  
的十把家海尼四月  
签十五厂会斯托在  
字万物成会上说  
达度吨投一个里  
度吨投一个里

【本刊讯】威利斯发自莫斯科的第二篇文章，题为《列宁的故乡的种种特权》，摘译如下：

（原文提要：宽敞的住宅、大轿车、游泳池和条纹服装，这些都是当今苏联的最高阶级享有的地位的某些象征。军界的生活也很好。这些特权表明，在一九一七年革命的六十二年之后，苏联仍然存在着明显的社会差别，即阶级差别。）

上面是枝形吊灯，四面是大理石墙壁，下面是油光净亮，镜子似的镶木地板、头发灰白的莫斯科市市长挥动着一支新高尔夫球棍，这是美国一名高尔夫球场设计师罗伯特·琼斯送给他的礼物。

最高阶级 这一切与列宁提出的最终实现一个无阶级社会，或者至少是一个和睦社会的理想相差很远。但是列宁本人却批准给那些掌握技术的人以特别的好处，因为他的革命需要这些人的技术才能生存下去。如今，苏联社会最高阶级享有的各种特权，其余的人民只能望空兴叹而已。

此间一位党的高级官员的一位亲戚有一个五间大房间的套房，房间里放满了收集来的各种珠宝首饰物、硬币和邮票。

美驻苏记者  
威利斯文章

## 《“无阶级”社会里的阶级》

## 二、《列宁的故乡的种种特权》

宫食品商店，国营百货公司中的服装部和军人百货商店，内务部附近彼得罗夫大街旁边的汽车修理厂，位于外交部宾馆附近、一座紧挨一座地矗立在托尔斯泰大街两旁的坚固的用黑砖砌成的住宅，所有这些以及其他的方便条件，都是为在莫斯科这个最高阶级城市里的高级官员服务的。

各级官员可以在各级专门商店里买东西，在各级僻静的休养地度假，在各级医院里治病，所有这一切，都由所谓的等级名单严格控制。

法新社报道《法国的环境污染已减轻》  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

的环境污染已减轻  
【法新社巴黎四月十一日电】题 法国

# 外电评中越副外长级谈判

路透社说外交人士预料谈判不会进行得很顺利

【法新社河内四月十四日电】中国外交部副部长韩念龙率领参加中越谈判的代表团于今天下午到达这里。

越南外交部副部长潘贤到嘉林机场迎接他。

在互相寒暄一番之后，中国代表团团长坐上中国使馆的汽车直接去使馆，他和他的代表团在越南首都期间将住在那里。

【法新社河内四月十四日电】当中国谈判代表团到达河内时，越南对他们的欢迎是“有礼貌的”，但是没有举行任何仪式。

虽然越方没有正式邀请外交团，但是，北朝鲜、埃及、泰国和南斯拉夫大使馆的代表都去机场迎接。

在中国副外长、首席谈判代表韩念龙乘车从嘉林机场到河内十公里长的路上，没有人护送，但出动了大批警察维持交通秩序。

到今天下午还不知道开始会谈的正式日期，但是，观察家们预料将于四月十六日在这里的国际俱乐部开始。

【路透社北京四月十四日电】以韩念龙副外长为首的北京代表团今天到达河内，旨在恢复中越正常关系和解决两国间的争端。

这是中国军队二月十七日越境出击以来第一次直接的高级会谈。

然而，外交人士预料谈判不会进行得很顺利，他们预料在开始时将发出连珠炮似的宣传，双方要在会谈开始时争夺有利地位和公众同情。

谈判的议程和第一次会议的确切时间还不知道。预料要讨论的主要问题包括中越边界争端本身、南中国海的领土主权和柬埔寨问题。

中国官员曾说，实际上没有重大的边界问题，边界基本上已划定，只有一些小块地方有争议。

南中国海诸岛的领土权问题很可能是个棘手的问题，这些地方有可能蕴藏有大量石油，更麻烦的是别的国家也对其中一些岛屿提出主

【美联社东京四月十四日电】日本共产党今天说，它已同苏联共产党达成了一项协议，以结束两党之间十五年来不和。

日共的一位发言人说，这项协议是本周早些时候在莫斯科举行的一次预备会议上达成的。他又说，今年秋后的某个时候将举行正式会议来签署一项协议。

发言人说，苏联谈判者同意不再支持前日共成员志贺义雄为首的那一派，并且承认日本共产党是代表日本共产

权要求。

【共同社北京四月十四日电】题：北京认为中越谈判没有任何达成妥协的有利因素

为参加河内谈判而组成的中国政府代表团十四日上午离开北京。在北京的西方外交观察家对此都抱悲观的看法。

这位观察家断言说，中越副外长会谈“并不具有任何可以改变两国形势的有利因素”。其根据，首先是中越双方迄今未必是要解决交换俘虏以及中越战争结束后确定边界线等这些需要“实务”级耐心解决的问题。韩念龙副部长已经表示要在河内会谈中，要求越南军队撤出柬埔寨，中越

双方很可能在会谈中从头到尾进行互不让步的争论。

持悲观估计的第二个根据是最近越南兵力明显地北上，两国都在重新加强临战体制。此间的军事有关人士分析说：“中越会谈即将实现，随之在军事上也开始出现了与和平背道而驰的动向。”

因此，北京对中越会谈倒普遍地认为会“短期破裂”。但是，在军事人士等中间出现了这样的猜测，说：

“越南方面所谓的要为和平做出努力，从另一种意义上来说可能是想使会谈长期化。”其理由是，越南要在军事上配备能够反击中国的兵力和确保边界沿线的防备姿态，大约需要半年左右的时间。这位人士对越南方面发动“局部的对华军事反击”给予的深切关注胜过了对中越会谈的趋势的关注。

## 苏斯洛夫同西泽富夫举行会谈

日共苏共就关系正常化达成协议

主义运动的唯一党派。

【时事社东京四月十四日电】题：日苏共产党关系正常化，西泽一苏斯洛夫会谈达成“协议”。宫本、勃列日涅夫会谈也将在近期实现。

莫斯科十三日电：正在访苏的日本共产党副委员长西泽富夫，十三日上午在克里姆林宫和苏联共产党中央政治局委员兼书记苏斯洛夫举行了约一个小时的会谈。

会谈中双方在确认了包括十一、十二日两天

在莫斯科举行的会谈和以往举行的“预备会谈”的结束，同时确认了此次会谈所达成的“协议文件”的性质。这样一来，日苏两党在自一九六四年因“志贺问题”关系破裂以来时隔十五年，和一九六八年初苏斯洛夫书记访日开始两党会谈以来时隔十一年之后，实现了关系正常化。

据说“协议文件”中也谈到了举行“两党正式会谈”事宜。

外报道

## 越南三个师在苏支持下加紧扫荡柬埔寨西部地区

路透社说这可能切断柬埔寨数万军民到山里据点去的通道

【法新社曼谷四月十四日电】一位可靠人士今天在这里说，越南三个师的兵力在古巴顾问和苏联运输机的支援下，在柬埔寨西部和靠近泰国边界的地方，对前波尔布特政权的红色高棉部队进行大规模的扫荡。

这位人士说，在过去四十八小时内，有两万名柬埔寨老百姓（主要是妇女和儿童，他们被夹在越南挺进部队和红色高棉的防御线之间）力图越过边界进入泰国，但是没有成功。

这位人士说，泰国边界守卫队把这些老百姓派出的代表挡了回去。

【路透社曼谷四月十四日电】边界官员今天说，在今后几天内可能有两万五千到三万名柬埔寨人想进入泰国。

亚兰的官员在电话上对本社记者说，如果他们想越过边界进入泰国的话，那将很难迫使他们回到柬埔寨，虽然泰国政府的政策是要迫使他们回去。

他们说，苏联支持的金边新政府的以越南人为主的部队正在从波贝向南、从拜林向北进攻柬埔寨人。

这些柬埔寨人还呆在昨天的地方，看来不想再到位于波贝和拜林之间的波尔布特的红色高棉部队在山里传统据点去了。

这些官员说，这场越南人为主的攻势看来是想要在今后两个月雨季到来之前控制住柬埔寨西部地区，这一行动可能已经切断了这两万五千人到山里据点去的道路。

他们说，现在不清楚以越南为主的部队到底离得有多远，但是，如果通往山里的道路被切断的话，那么这批柬埔寨人逃跑的唯一路线就是进入泰国境内。

昨天大约有五百名柬埔寨人越过边界进入泰国，但是，泰国军队迫使他们回到柬埔寨。

## 江萨说泰尚未决定是否承认柬伪政权

【本刊讯】泰国《民族评论》四月十三日报道：

江萨总理昨天说，泰国还要看看柬埔寨的形势如何发展，然后才决定是否承认韩桑林政权。

江萨对记者说：“当确实出现一个得到

人民支持的政府时，我们东盟国家就将进行讨论，以便就我们是否承认这个政府的问题取得一致意见。”这显然是对柬埔寨新领导人韩桑林表示希望同泰国和其他爱好和平的国家建立关系的这一消息的答复。

被政府以外国不得干涉纯内政为理由断然加以拒绝了。

除此以外，政府对苏联迫使这个国家提供更多石油的压力一直感到不安，这个国家的石油储量甚至可能比沙特阿拉伯的储量大。有典型意义的是，莫斯科过去从伊拉克买了石油，然后再把它卖给卫星国家以赚取巨额利润。

《友好条约》尚有六年到期，而莫斯科手里握有一张王牌——为伊拉克的主要是苏联装备的军事重武器提供零件，这是伊拉克现在没法对付的一张牌。

阿富汗政变大大地增加了对苏联颠覆的担心，这种担心是伊拉克为什么要在帮助熄灭在受沙特阿拉伯支持的北也门和受苏联支持的南也门之间的边界战火方面发挥那样关键作用的原因。

在也门、阿富汗，或苏联未来在中东所发动的“破坏安定”的运动，伊拉克和美国的相互关系将使莫斯科得不到入门许可证，这在现在看来是可以肯定的。

## 美报文章《伊拉克富于讽刺意味的处境》

说伊少数高级官员认为被苏颠覆和接管的危险已迫在眉睫

【本刊讯】美国《华盛顿邮报》三月三十日刊载一篇题为《伊拉克富于讽刺意味的处境》的文章，摘译如下：

这个好战的、盛产石油的国家发出强烈反对埃以条约的论调。但是在这种论调后面，却存在着一种为受控制的报界所很少提到的危险：即苏联的颠覆和接管的危险。

少数高级官员认为这种危险是迫在眉睫的。这些官员正促使伊拉克取得领导第三世界的地位，并在政治上控制一切。的确，有严重嘲弄意味的是，卡特总统和他的人员在力图使阿拉伯人接受这项新条约时对整个中东发出了反苏的警告，这种警告在这里得到强有力的响应，虽然在表面上是沉默的。可是伊拉克是同莫斯科缔结有“友好”条约的唯一的阿拉伯国家。

除了人们有理由担心苏联力图利用这个小而危险的共产党作为加强苏联的影响（或者说，最后达到实际的控制）的一种手段以外，具有浓厚的民族主义色彩的执政党复兴社会党还

面临着可能来自其他方面的困难，即：占人口六分之一的二百万库尔德人和穆斯林派别之间的动乱。库尔德族叛乱和为伊朗革命火上加油的什叶派原教旨主义都能给伊拉克以影响。

可是现在由于已经稳稳地控制了库尔德和教派的危险，那么不断的威胁着伊拉克十年来那种令人不习惯的平静和同世界隔绝的状态的就是苏联式的共产党颠覆了。这就给美国和伊拉克之间的相互关系带来第一个微弱的征兆。这是一种两国都不肯公开承认的保持一定距离的相互关系，它是在没有外交关系的方便条件下进行的。可是可以想象，将来它可能变得重要起来，尽管伊拉克今天干的是在阿拉伯人中带头反对卡特总统和埃以新约。

使伊拉克警觉到同莫斯科建立密切关系的那种日益迫近的灾难的

事件就是去年苏联策划的阿富汗政变。虽然这个守口如瓶的政府几乎一点也没有公开谈到那次政变，但是这里一位受尊敬的权威人士把这说成是“生死攸关的事件”，是对伊拉克的预发警告。

阿富汗的事件引起了军队的警觉。他们开始考察军队中处于合法地位的共产党的公开党员的活动。人们很快发现，党的干部已经在军队内部建立了不许可的基层组织，这显然就是未来可能发生象阿富汗那样的政变的头一个阶段。

至少有二十一名（有人说是四十名）党员被行刑队处决。在受控制的报纸上什么也没有说，可其他国家的报刊（包括意大利的党报《团结报》）暴跳如雷地谴责这种肮脏的自我保护的措施。

从苏联和它的东欧卫星国家至少分别提出四项抗议，这些抗议都



美刊  
文章

## 《中国：商船运输的一次大跃进》

说中国正在组建一支商船队，这表明中国打算担当起它新兴的贸易中的很大一部分运输任务

【本刊讯】美《商业周刊》四月二日刊登一篇文章，题目是《中国：商船运输的一次大跃进》，摘译如下：

中国正在按苏联的方式组建一支商船队。这支商船队在世界航道上可能会成为在削减运输价格方面的强有力的竞争者。要组建这支商船队也许还需要一段时间，但是目前估计中国船队拥有六百八十艘远洋船（其中二百二十八艘是在最近三年购买的）。它的迅速增长表明，中国打算担当起它的新兴的贸易中的很大一部分运输任务。

中国商船队在它组成后两年的一九六三年已拖运了中国不大的出口贸易量的百分之十二点三。去年它拖运了大得多的出口货物总量的百分之七十以上，另外它拖运进口货物量所占的比重也日益增大。中国商船队目前到达九十七个国家（最近又加上了美国）的四百二十一个港口。

迄今为止，这支船队在很大的程度上是由廉价买进的旧船组成的。单单去年，中国就买了大约七十艘旧船，

某些船只付造价的三分之一。这种购船热是于一九七四年至一九七五年开始的，当时在旧市场上抢购了总吨位达六十万吨的船只。

目前北京正在从购买旧船转为购买新船，日本不景气的造船工业在去年十二月获得了一支兴奋剂。当时中国商船航海公司向川崎重工业公司提出一笔购买八艘船的价值一亿美元的订货。上星期，又向林兼造船工程工业公司订购三艘船。

英国和德国的造船公司曾设法吸引中国的生意，但可能由于要价过高而落空。

【德新社汉堡四月十二日电】飘扬着中国红旗的商船已是这个港口的常客。

自六十年代末期以来，在汉堡港总是能见到来自中华人民共和国的船。

一九七五年两国签署的海运协议为不断增长的双边海运贸易提供了法律的基础。自那时以来，联邦共和国已成为中国在西欧的最大的贸易伙伴。

虽然中国一直强调尽快地组成一支商船队，但是它自己的造船能力已迅速增长——自一九六五年以来每年增长将近百分之十八。造船厂目前一年能生产船只达五十万吨以上。

北京为了扩大它的造船厂并使之现代化，于一月签订了可能要与外国签订的几个合同当中的第一个合同。这项工程由英国的阿普尔多尔国际公司在广州承建。正在考虑同日本的国立造船公司、石川岛播磨重工业公司、三菱重工业公司和三井造船公司签订类似的合同。一家荷兰的国际财团正

中国商船已是汉堡港口的常客

西德对中国出口货物的大约百分之四十都要经由汉堡运往中国。

在过去几年中，中国商船队的发展极为迅速，据不来梅海运研究所说，中国商船（注册吨位为二百以上的船）在一九七〇年到今年一月份这段期间由原来二百零九艘船增加到六百三十九艘。

在此期间总吨位从八十二万注册吨位上

在谈判扩大东海岸煤炭港口连云港和疏通通向上海和计划为由日本人承建的宝山钢铁厂建造的新港口的长江水道。

集装箱化也是北京计划中的项目。与中国贸易的重要公司之一的丹麦东亚公司已签订一项价值十亿美元的合同，以便发展几个重要港口和使天津和上海采用集装箱运输。设在纽约州怀特普莱恩的集装箱运输国际公司刚刚签订了一项价值二亿五千万美元为期五年的协议，以便为两家集装箱工厂提供技术知识。

中国的商船队到八十年代中期很可能达到所传三千万吨——大约是目前吨位数的三倍——的目标。在十年内可能真正达到降低海运价格的目标。

升到五百三十七万一千

吨。这一跃进是于一九七五年出现的，那一年几乎增加了一百二十万吨而达到三百零四万二千吨。

到去年七月，中国拥有七十九艘油船，六十二艘散装船和四百一十五艘混装货船，今年一月，中国商船队在世界上已居第十六位。

中国商船队是逐渐扩大的。

## 塔斯社报道运河可治理沙漠和影响自然环境

【塔斯社阿什哈巴德四月五日电】题：巴巴耶夫谈卡拉库姆运河和环境

土库曼共和国科学院院长，著名沙漠研究家巴巴耶夫同塔斯社记者谈话时说，建设并利用一千公里长的卡拉库姆运河的经验，证明不仅可以有效地治理沙漠，而且可以按人需要的方向来有利地影响环境的形成。他评论了土库曼科学家在运河上，

塔斯社报道 《森林可提高行车安全》

【塔斯社第比利斯三月三日电】题：森林可提高行车安全

格鲁吉亚的专家确定，沿高加索山区公路栽种树木可以使紧急情况减少三分之二。

实践表明，沿着公路栽种针叶树可在雾天使公路路面的能见度提高七——十倍，而栽种

在成为天然实验室的卡拉库姆沙漠进行研究的初步成果。

科学家指出，建设运河，是通盘解决开发沙漠地带过程中产生的一系列紧迫的社会问题与经济问题的典范。

苏联科学家正在这里进行题为《评价卡拉库姆运河对周围沙漠地区自然条件的影响》的研究工作。

初步结果表明，总的说来，这条从东到西

阔叶树可提高五——六倍。

在林学家、筑路专家、心理学家和格鲁吉亚国家行车安全局的工作人员的参加下制定出了沿高加索所有山区公路可有分别地栽种林带的计划。此项计划考虑到了当地的生态特点及其地貌。

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》三月二十八日刊登库卡尼的一篇专稿，题为《北京重新考虑目标，求得比较适当的成就》，摘译如下：

近几个月来，中国领导人已比较清醒的重新估价中国争取实现“四个现代化”的运动。这次的重新考虑的结果可能是对长期经济计划和指标方面的先后次序作一次不加宣布的悄悄改变。

为了恢复经济的“比例和平衡”，《人民日报》最近发表了几篇社论，号召加强农业和轻工业，同时降低钢铁地位。在农业本身，则不强调粮食的产量，而把重点放到经济作物方面。但是，在中国希望使之现代化的各经济领域中，农业的现代化将是最艰巨的。

虽然，对“基本上实现机械化”的含义没有明确说明，但中国报刊电台经常提到全国所有公社的农活有百分之六十使用机械。即使是同情中国的外国专家也认为这方面的目标是不现实的。

去年十二月举行的中国共产党中央委员会计划会议拟就了一项新的农业基本政策。虽然这次会议正式公报只说讨论了农业机械化，但分析家们已推断出新农业政策的大致轮廓。

——把不多的钱财只用于一些投资获利快的项目的一项根本性决定。

——在未来的几年内，也许到本计划结束的一九八五年期间，继续大规模进口粮食。

——重新强调林、牧、副、渔，这些不仅眼下会提供可供出售的较贵的多余物品，而且还将增加农村公社的收入。

——缩小机械化，主要只限于在国营农场和城郊公社搞机械化。据《人民日报》说，机械化将集中于“现代化农业生产基地”。

新的重点放在国营农场和城郊公社上的办法是有意义的，而且可以省钱。大的国营农场利于科学管理和易于机械化，城郊公社已建立了一些基本设施，如电力和公路，并负有供养城市的责任，这样将减轻农村地区的负担。

虽然北京的方针是节约国内不足的经济力量，但它也向西方主要是美国、加拿大、阿根廷和澳大利亚的粮食出口商提供了越来越大的机会。

木面积扩大了几十倍，湿度增加，空气中的尘埃减少，出现了休息场所。

巴巴耶夫指出，但是运河影响区的生态状况是十分多变的。国家经济的需要和发达技术对生态系统的影响，要求不断研究“人和自然”的规律。

塔斯社消息 《莫斯科的环境保护》

【塔斯社莫斯科三月二十八日电】题：莫斯科的环境保护

市苏维埃对塔斯社记者说，威胁莫斯科大气的最小的污染源也画到了苏联首都环保专家首次绘制的地图上。

绘制这样的地图需要取各种样品三万个左右。调查了市界内面积为九百平方公里地区内的空气、土壤，河湖中的土层，积雪和植物。调查结果证明，在主要居住区，首先是在新建区，土壤与空气的组成同郊区的差不多。

保护环境是市政机关的重要任务之一。各大小工厂都有净化装置，现在莫斯科约有一万五千个这样的装置。污染环境的企业迁到了郊外。消灭了小锅炉房，城市货运工具正在改用烧液化气的汽车。占城市面积三分之一的树木与草地也能净化空气。新地图已发给城市的许多组织。在制订首都的市政计划和发展公用事业时，将注意到这些资料。本五年计划莫斯科用于环保的费用相当于上个五年计划的五倍。

日报报道

日本研究把油泥再生为燃料

【本刊讯】日本《日刊工业新闻》三月三十日刊登一条消息，题为《烘干工程公司为把油泥再生为燃料找到了实用化的线索》，摘译如下：

烘干工程公司和化学凝固公司联合研究成功了将公害的罪魁祸首油泥固化，作为燃料重新加以利用的技术。为制成产品进行了多次研究，终于找到了线索。

随着石油消耗量的增加油泥也愈来愈多。油泥迅速增加，流入了下水道。例如，有一个调查结果说，在人口四十万的地方城市每个月就有一百七十吨的油泥流入下水道。另外，为焚烧生垃圾需要消耗大量的重油。

基于这种情况，有关方面全力以赴地研究了油泥和废油的处理技术，但是主要是采取中和和分离的方法，没有根本解决问题。更没有找到作为燃料重新利用的方法。

该公司研究成功的技术是在混有少量的界面活性剂和几种药品的固化剂里加上水，然后把它和油泥混合在一起加入到硅酸盐水泥里，使用混练机加固，再利用挤压机把它压成筒状，按适当长度切割成煤球状。从一九七六年开始实用化研究，结果，终于找到了制成产品的线索。

从事研究工作的中川洋专务董事说：“油根本不会从固体物里渗透出来，所以，不必担心会引起二次公害。”

另外，该公司打算进一步研究，将固体物变成粉末，用于发电锅炉等的助燃材料。

美刊  
文章

## 《中国：商船运输的一次大跃进》

说中国正在组建一支商船队，这表明中国打算担当起它新兴的贸易中的很大一部分运输任务

【本刊讯】美《商业周刊》四月二日刊登一篇文章，题目是《中国：商船运输的一次大跃进》，摘译如下：

中国正在按苏联的方式组建一支商船队。这支商船队在世界航道上可能会成为在削减运输价格方面的强有力的竞争者。要组建这支商船队也许还需要一段时间，但是目前估计中国船队拥有六百八十艘远洋船（其中二百二十八艘是在最近三年购买的）。它的迅速增长表明，中国打算担当起它的新兴的贸易中的很大一部分运输任务。

中国商船队在它组成后两年的一九六三年已拖运了中国不大的出口贸易量的百分之十二点三。去年它拖运了大得多的出口货物总量的百分之七十以上，另外它拖运进口货物量所占的比重也日益增大。中国商船队目前到达九十七个国家（最近又加上了美国）的四百二十一个港口。

迄今为止，这支船队在很大的程度上是由廉价买进的旧船组成的。单单去年，中国就买了大约七十艘旧船，

某些船只付造价的三分之一。这种购船热是于一九七四年至一九七五年开始的，当时在旧市场上抢购了总吨位达六十万吨的船只。

目前北京正在从购买旧船转为购买新船，日本不景气的造船工业在去年十二月获得了一支兴奋剂。当时中国商船航海公司向川崎重工业公司提出一笔购买八艘船的价值一亿美元的订货。上星期，又向林兼造船工程工业公司订购三艘船。

英国和德国的造船公司曾设法吸引中国的生意，但可能由于要价过高而落空。

【德新社汉堡四月十二日电】飘扬着中国红旗的商船已是这个港口的常客。

自六十年代末期以来，在汉堡港总是能见到来自中华人民共和国的船。

一九七五年两国签署的海运协议为不断增长的双边海运贸易提供了法律的基础。自那时以来，联邦共和国已成为中国在西欧的最大的贸易伙伴。

虽然中国一直强调尽快地组成一支商船队，但是它自己的造船能力已迅速增长——自一九六五年以来每年增长将近百分之十八。造船厂目前一年能生产船只达五十万吨以上。

北京为了扩大它的造船厂并使之现代化，于一月签订了可能要与外国签订的几个合同当中的第一个合同。这项工程由英国的阿普尔多尔国际公司在广州承建。正在考虑同日本的国立造船公司、石川岛播磨重工业公司、三菱重工业公司和三井造船公司签订类似的合同。一家荷兰的国际财团正

在谈判扩大东海岸煤炭港口连云港和疏通通向上海和计划为由日本人承建的宝山钢铁厂建造的新港口的长江水道。

集装箱化也是北京计划中的项目。与中国贸易的重要公司之一的丹麦东亚公司已签订一项价值十亿美元的合同，以便发展几个重要港口和使天津和上海采用集装箱运输。设在纽约州怀特普莱恩斯的集装箱运输国际公司刚刚签订了一项价值二亿五千万美元为期五年的协议，以便为两家集装箱工厂提供技术知识。

中国的商船队到八十年代中期很可能达到所传三千万吨——大约是目前吨位数的三倍——的目标。在十年内可能真正达到降低海运价格的目标。

## 中国商船已是汉堡港口的常客

升到五百三十七万一千

吨。

这一跃进是于一九七五年出现的，那一年几乎增加了一百二十万吨而达到三百零四万二千吨。

到去年七月，中国拥有七十九艘油船，六十二艘散装船和四百一十五艘混装货船，今年一月，中国商船队在世界上已居第十六位。

中国商船队是逐渐扩大的。

## 塔斯社报道运河可治理沙漠和影响自然环境

【塔斯社阿什哈巴德四月五日电】题：巴巴耶夫谈卡拉库姆运河和环境

土库曼共和国科学院院长，著名沙漠研究家巴巴耶夫同塔斯社记者谈话时说，建设并利用一千公里长的卡拉库姆运河的经验，证明不仅可以有效地治理沙漠，而且可以按人需要的方向来有利地影响环境的形成。他评论了土库曼科学家在运河上，

在成为天然实验室的卡拉库姆沙漠进行研究的初步成果。

科学家指出，建设运河，是通盘解决开发沙漠地带过程中产生的一系列紧迫的社会问题与经济问题的典范。

苏联科学家正在这里进行题为《评价卡拉库姆运河对周围沙漠地区自然条件的影响》的研究工作。

初步结果表明，总的说来，这条从东到西

## 塔斯社报道《森林可提高行车安全》

【塔斯社第比利斯三月三日电】题：森林可提高行车安全

格鲁吉亚的专家确定，沿高加索山区公路栽种树木可以使紧急情况减少三分之二。

实践表明，沿着公路栽种针叶树可在雾天使公路路面的可见度提高七——十倍，而栽种

阔叶树可提高五——六倍。

在林学家、筑路专家、心理学家和格鲁吉亚国家行车安全局的工作人员的参加下制定出了沿高加索所有山区公路可有分别地栽种林带的计划。此项计划考虑到了当地的生态特点及其地貌。

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》三月二十八日刊登库卡尼的一篇专稿，题为《北京重新考虑目标，求得比较适当的成就》，摘译如下：

近几个月来，中国领导人已比较清醒的重新估价中国争取实现“四个现代化”的运动。这次的重新考虑的结果可能是对长期经济计划和指标方面的先后次序作一次不加宣布的悄悄改变。

为了恢复经济的“比例和平衡”，《人民日报》最近发表了几篇社论，号召加强农业和轻工业，同时降低钢铁地位。在农业本身，则不强调粮食的产量，而把重点放到经济作物方面。但是，在中国希望使之现代化的各经济领域中，农业的现代化将是最艰巨的。

虽然，对“基本上实现机械化”的含义没有明确说明，但中国报刊电台经常提到全国所有公社的农活有百分之六十使用机械。即使是同情中国的外国专家也认为这方面的目标是不现实的。

去年十二月举行的中国共产党中央委员会计划会议拟就了一项新的农业基本政策。虽然这次会议正式公报只说讨论了农业机械化，但分析家们已推断出新农业政策的大致轮廓。

——把不多的钱财只用于一些投资获利快的项目的一项根本性决定。

——在未来的几年内，也许到本计划结束的一九八五年期间，继续大规模进口粮食。

——重新强调林、牧、副、渔，这些不仅眼下会提供可供出售的较贵的多余物品，而且还将增加农村公社的收入。

——缩小机械化，主要只限于在国营农场和城郊公社搞机械化。据《人民日报》说，机械化将集中于“现代化农业生产基地”。

新的重点放在国营农场和城郊公社上的办法是有意义的，而且可以省钱。大的国营农场利于科学管理和易于机械化，城郊公社已建立了一些基本设施，如电力和公路，并负有供养城市的责任，这样将减轻农村地区的负担。

虽然北京的方针是节约国内不足的经济力量，但它也向西方主要是美国、加拿大、阿根廷和澳大利亚的粮食出口商提供了越来越大的机会。

木面积扩大了几十倍，湿度增加，空气中的尘埃减少，出现了休息场所。

巴巴耶夫指出，但是运河影响区的生态状况是十分多变的。国家经济的需要和发达技术对生态系统的影响，要求不断研究“人和自然”的规律。

## 塔斯社消息《莫斯科的环境保护》

【塔斯社莫斯科三月二十八日电】题：莫斯科的环境保护

市苏维埃对塔斯社记者说，威胁莫斯科大气的最小的污染源也画到了苏联首都环保专家首次绘制的地图上。

绘制这样的地图需要取各种样品三万个左右。调查了市界内面积为九百平方公里地区内的空气、土壤，河湖中的土层，积雪和植物。调查结果证明，在主要居住区，首先是在新建区，土壤与空气的组成同郊区的差不多。

保护环境是市政机关的重要任务之一。各大小工厂都有净化装置，现在莫斯科约有一万五千个这样的装置。污染环境的企业迁到了郊外。消灭了小锅炉房，城市货运工具正在改用烧液化气的汽车。占城市面积三分之一的树木与草地也能净化空气。新地图已发给城市的许多组织。在制订首都的市政计划和发展公用事业时，将注意到这些资料。本五年计划莫斯科用于环保的费用相当于上个五年计划的五倍。

专美  
稿报

## 《北京重新考虑目标，求得比较适当的成就》

日  
报  
报  
道

日本研究把油泥再生为燃料

【本刊讯】日本《日刊工业新闻》三月三十日刊登一条消息，题为《烘干工程公司为把油泥再生为燃料找到了实用化的线索》，摘译如下：

烘干工程公司和化学凝固公司联合研究成功了将公害的罪魁祸首油泥固化，作为燃料重新加以利用的技术。为制成产品进行了多次研究，终于找到了线索。

随着石油消耗量的增加油泥也愈来愈多。油泥迅速增加，流入了下水道。例如，有一个调查结果说，在人口四十万的地方城市每个月就有一百七十吨的油泥流入下水道。另外，为焚烧生垃圾需要消耗大量的重油。

基于这种情况，有关方面全力以赴地研究了油泥和废油的处理技术，但是主要是采取中和和分离的方法，没有根本解决问题。更没有找到作为燃料重新利用的方法。

该公司研究成功的技术是在混有少量的界面活性剂和几种药品的固化剂里加上水，然后把它和油泥混合在一起加入到硫酸盐水泥里，使用混练机加固，再利用挤压机把它压成筒状，按适当长度切割成煤球状。从一九七六年开始实用化研究，结果，终于找到了制成产品的线索。

从事研究工作的中川洋专务董事说：“油根本不会从固体物里渗透出来，所以，不必担心会引起二次公害。”

另外，该公司打算进一步研究，将固体物变成粉末，用于发电锅炉等的助燃材料。